



Siemens Mobility ist einer der führenden Hersteller im Schienenfahrzeugbau weltweit. Wir entwickeln und bauen Schienenfahrzeuge für den Weltmarkt. Der Standort Wien ist dabei vor allem verantwortlich für die Entwicklung, Herstellung und weltweite Vermarktung von Metrofahrzeugen.



Bachelorarbeit: Aluminium-Lötverbindungen im Schienenfahrzeugbau

Thema und Beschreibung:

Der Stand der Technik zum Einsatz von Lötverbindungen im Schienenfahrzeugbau soll erhoben und evaluiert werden. Dazu soll eine Literaturrecherche zu folgenden Teilgebieten durchgeführt werden:

- Relevante Normen und Regelungen zur Auslegung von Lötverbindungen
- Recherche bezüglich Vorschriften zum Löten im Schienenfahrzeugbau
- Gesundheitliche und Betriebliche Aspekte des Lötens
- Vor- und Nachteile des Lötens gegenüber dem Schweißen von Aluminium
- Kostenbetrachtung anhand eines Beispiels im Vergleich zum Schweißen bzw. Kleben

Ziel der Arbeit ist die Randbedingungen für den Einsatz von Lötverbindungen im Schienenfahrzeugbau zu klären und einen Plan für weiterführende Untersuchungen bzw. Implementierung zu diesem Thema aufzustellen.

Arbeitsinhalte:

- Literaturrecherche
- Erfassung des Standes der Technik

vorläufiger Zeitplan:

- Beginn der inhaltlichen Arbeiten: ?- 2021
- Abschluss der inhaltlichen Arbeiten: 07-2021
- Einreichen der Bachelorarbeit: 09 -2021

Kontakt:

- Dr.techn. Stephanie Legras
Siemens Mobility Austria GmbH
Leberstraße 34, 1110 Wien
Tel: +43 51707-20597
Email: stephanie.legras@siemens.com